अमर उजाला
AMAR UJALA

http://www.amarujala.com/feature/automobiles/cars/car-review/isuzu-d-max-pick-up-review/

Date	August 13, 2014
Website	www.Amarujala.com
Edition	Online

एक्सक्लूसिव रिव्यू: पिकअप सेगमेंट में इसूज़ू की डीमैक्स

प्रशांत श्रीवास्तव, नई दिल्ली, अमर उजाला

जापान की कंपनी इसूज़ू मोटर्स ने उभरते भारतीय पिकअप ट्रक बाजार पर मजबूत पकड़ बनाने के लिए डीमैक्स को बाजार में पेश किया है।

पावरफुल डीजल इंजन बनाने वाली कंपनी की छवि वाली इसूज़ू की डीमैक्स भारतीय बाजार में टाटा, महिंद्रा और दूसरी कंपनियों को किस तरह से चुनौती देगी, इसकी पड़ताल टेस्ट ड्राइव के जरिए अमर उजाला ने की है। आइए जानने की कोशिश करते हैं कि क्या खास है इसूज़ू में, जिससे वह वाणिज्यिक पिकअप ट्रक बाजार में पैठ बनाने की चुनौती देगी।

चलाने में आरामदेह

अमर उजाला
AMAR UJALA
http://www.amarujala.com/feature/automobiles/cars/car-review/isuzu-d-max-pick-up-review/

लेग स्पेस और छत की ऊंचाई ज्यादा होने से डीमैक्स को लंबी दूरी तक चलाना कहीं आसान है। शानदार पिकअप के कारण पांच गियर वाली डीमैक्स मात्र 200-300 मीटर की ड्राइव में ही 160-170 किलोमीटर प्रति घंटा की स्पीड पर पहुंचा सकती है। बड़े टायर और पिकअप का बैलेंस गाड़ी को अचानक मोड़ने में बेहतर संतुलन देते हैं।

अमर उजाला
AMAR UJALA
http://www.amarujala.com/feature/automobiles/cars/car-review/isuzu-d-max-pick-up-review/

लंबी ड्राइविंग आसान

डीमैक्स में 76 लीटर की क्षमता वाला टैंक लगाया है। कंपनी का दावा है कि 13.2 के माइलेज पर फुल टैंक में 1,000 किलोमीटर तक की दूरी तय की जा सकती है। साथ ही 134 एचपी क्षमता वाला पॉवर फुल इंजन भी वाणिज्यिक उद्देश्य के लिए काफी सहूलियत देता है। हालांकि एनवीएच लेवल थोड़ा ज्यादा होने से ड्राइविंग के दौरान केबिन में आवाज ज्यादा महसूस होती है।

अमर उजाला
AMAR UJALA

http://www.amarujala.com/feature/automobiles/cars/car-review/isuzu-d-max-pick-up-review/

देखने में स्टाइलिश

डीमैक्स पिकअप सामने से आपको स्पोर्टी लुक के साथ, एसयूवी का अहसास कराती है। डीमैक्स करीब 1.2 टन की भार वहन क्षमता रखती है। डीमैक्स का ऊंचा ग्राउंड क्लीयरेंस ड्राइविंग को आसान करने में मदद करता है। कंपनी ने इसके तहत तीन वेरिएंट उतारे हैं।

अमर उजाला
AMAR UJALA
http://www.amarujala.com/feature/automobiles/cars/car-review/isuzu-d-max-pick-up-review/

कमजोर नेटवर्क चुनौती

कंपनी अभी कंप्लीटली नॉक्ड डाउन यूनिट के जरिए भारत में वाहनों की आपूर्ति कर रही है, जिसमें आयातित पुर्जों से वाहन की एसेंबलिंग की जा रही है। कंपनी का देशभर में डीलर नेटवर्क भी बहुत कम है, जिसकी वजह से मांग को पूरा करना आसान नहीं है। ऐसे में बिक्री के बाद ऑफ्टर सेल्स सर्विस देना कंपनी के लिए अहम चुनौती होगी। कंपनी आंध्र प्रदेश में एक प्लांट लगा रही है, जिसमें 2016 में उत्पादन शुरू होने की उम्मीद है।

अमर उजाला
AMAR UJALA

http://www.amarujala.com/feature/automobiles/cars/car-review/isuzu-d-max-pick-up-review/

कार जैसा इंटीरियर

इसूज़ू ने केबिन को खासतौर से कार का अहसास देने की कोशिश की है। टॉप एंड वर्जन में फैब्रिक सीट और कारपेट का इस्तेमाल किया गया है। साथ ही काफी बेहतर क्षमता वाला एयरकंडीशनर लगाया गया है। इसी तरह पावर विंडो और पावर स्टीयरिंग की भी सुविधा इस वर्जन में दी गई है। मिडिल वर्जन और टॉप एंड वर्जन में ड्राइवर और उसके साथी के आराम के लिए अलग से स्पेस दिया गया है। सीट को कार की तरह पीछे किया जा सकता है। इसके अलावा पीछे अतिरिक्त सामान रखने का स्पेस भी उपलब्ध है। इसमें म्यूजिक प्लेयर का भी विकल्प है।

http://www.amarujala.com/feature/automobiles/cars/car-review/isuzu-d-max-pick-up-review/

कीमत

कंपनी ने सिंगल कैब की एक्स शोरूम कीमत 6.11 लाख रुपये रखी है। वहीं स्पेस कैब की कीमत बिना एसी के 6.32 लाख रुपये और टॉप एंड वर्जन की कीमत 7.23 लाख रुपये रखी है। कीमत के लिहाज से दूसरी कंपनियों को इसूजू बेहतर चुनौती देगी।